



PRODUCT INFORMATION

AKTYWNE CZUJNIKI TPMS

DO ZASTOSOWAŃ HEAVY-DUTY W UE

Firma Motorservice rozszerzyła swoją ofertę produktów o aktywne czujniki systemu kontroli ciśnienia w oponach, w skrócie czujniki TPMS, przeznaczone do zastosowań Heavy-Duty. Dzięki czujnikom TPMS marki Pierburg Motorservice oferuje sprawdzoną jakość i obejmuje szeroki zakres zastosowań w autobusach i samochodach ciężarowych.

KORZYŚCI DLA KLIENTA

- jakość OE
- duże pokrycie rynku
- szybki i łatwy montaż czujników
- gotowość do natychmiastowego użycia, nie wymagają programowania (plug and play)
- zgodność ze specyfikacjami OE pod względem kształtu, działania i zastosowania w pojazdach



AKTUALNIE DOSTĘPNE CZUJNIKI*

Nr art.	OEM	Nr ref.	Przykładowe zastosowania
7.14060.36.0	Scania	2893726	G II G280 Plug-in Hybrid; P II P410 Ethanol
7.14060.37.0	MAN, Neoplan	81.27421-0320	LION'S CITY Lions City Electric; Skyliner N 122 / 3 L
7.14060.38.0	Renault Trucks, Volvo	7424173845, 24173844	K 380P MEDIUM; 380P HEAVY; FH16 III 780 AERO
7.14060.39.0	Mercedes-Benz, Setra	A 012 542 63 18	ACTROS MP4 / MP5 1824 LS; Series 500 TopClass S 531 DT
7.14060.40.0	Heuliez, Iveco	5802458202, 5803401345	X-WAY AS440X46TP CNG+LNG; CROSSWAY LE 14.5M
7.14060.41.0	DAF	2344578, 2120641	CF FAN 460, FAG 460; XFC FTT 370

Prawo do zmian i odchyłeń rysunków zastrzeżone. Przyporządkowanie i części zastępcze patrz obowiązujące katalogi lub systemy oparte na danych TecAlliance.

* Nazwy, opisy, numery silników, pojazdów, produktów, producentów itd. są podane tylko do celów porównawczych.

Wymienione w informacjach technicznych części są częściami zamiennymi o gwarantowanej jakości dla podanych silników i pojazdów.





INFORMACJE TECHNICZNE O SYSTEMIE TPMS

System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS) zapewnia utrzymanie prawidłowego ciśnienia w oponach.

W razie spadku ciśnienia kierowca jest ostrzegany za pomocą lampki ostrzegawczej systemu TPMS.

Rozróżnia się aktywny („bezpośredni”) i pasywny („pośredni”) system TPMS.

Oferowane czujniki TPMS są systemem aktywnym.

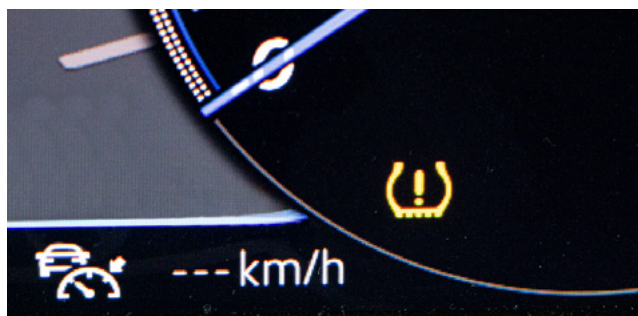
AKTYWNY („BEZPOŚREDNI”) TPMS

- W obręczy każdego koła zamontowany jest czujnik na baterie, który mierzy stale ciśnienie powietrza i temperaturę w oponie.
- Dane są przesyłane drogą radiową do elektroniki centralnej.
- Dokładny monitoring ciśnienia powietrza i temperatury w czasie rzeczywistym dla każdej opony z osobna.
- Baterie czujników mają żywotność od około siedmiu do dziesięciu lat. Jako że baterii nie można wymienić, należy wówczas wymienić czujnik.



WSKAZÓWKA

Jeśli bateria jednego czujnika się wyczerpie, również trzy pozostałe mogą wkrótce się wyczerpać. Dlatego zalecamy wymianę wszystkich czterech czujników jednocześnie.



TPMS PASYWNY („POŚREDNI”)

- System oblicza ciśnienie powietrza w oponach za pomocą czujników prędkości obrotowej kół („czujników ABS”) na podstawie obrotu toczącego: gdy powietrze wydostanie się z opony, obwód toczący zmniejsza się, a koło obraca się szybciej.
- Pasywny TPMS wykorzystuje elementy, które są już w pojeździe. Rozbudowywane jest jedynie oprogramowanie.
- W zależności od pojazdu i jego wyposażenia system co prawda wykrywa spadek ciśnienia, jednak nie wskazuje, której opony on dotyczy.
- Pośredni system TPMS nie rozpoznaje również sytuacji, gdy wszystkie cztery opony jednocześnie tracą ciśnienie.

LAMPKA OSTRZEGAWCZA TPMS

- Jeżeli w TPMS nie występuje żadna usterka, lampka ostrzegawcza TPMS zapala się po uruchomieniu pojazdu i gaśnie po kilku sekundach.
- Jeśli lampka ostrzegawcza TPMS świeci się przez cały czas, ciśnienie powietrza w oponie lub oponach jest za niskie. Niektóre pojazdy umożliwiają również wizualną prezentację ciśnienia w oponach.
- Gdy lampka ostrzegawcza TPMS zapali się i miga przez 60–90 sekund, a następnie świeci bez przerwy, występuje usterka w systemie (np. rozładowana bateria czujnika, brak lub uszkodzenie czujnika, czujnik niedopasowany do typu pojazdu).